



, 6.10.2018

8 , 50m 2003 - 2009
06.10.2018 - 11:59

I	9 +: 28.70 /	II	9 +: 33.00 /	III	9 +: 36.50 /
I	9 +: 42.50 /	II	9 +: 52.50 /	III	9 +: 1:02.50

: FINA 2018

				R.T.	FINA
2008 - 2009					
1.	,	2009	2	42.25	184
2.	,	2008	2	43.45	169
3.	,	2008		45.90	143
4.	,	2009	3	45.93	143
5.	,	2009		48.83	119
6.	,	2009	2	49.51	114
7.	,	2009		51.04	104
8.	,	2009		52.20	97
9.	,	2008	3	52.46	96
10.	,	2008		52.79	94
11.	,	2009		52.86	94
12.	,	2008		52.88	93
13.	,	2009		53.65	89
14.	,	2008	2	54.47	85
15.	,	2009		55.34	81
16.	,	2009		57.66	72
17.	,	2009		58.41	69
18.	,	2009		1:01.00	61
DSQ	,	2009			
2006 - 2007					
1.	,	2007	1	36.65	282
2.	,	2007	1	39.74	221
3.	,	2006	1	41.21	198
4.	,	2007	2	42.32	183
5.	,	2007	2	43.91	164
6.	,	2007	1	44.28	160
7.	,	2007	2	46.49	138
8.	,	2006		48.15	124
9.	,	2007	2	48.98	118
10.	,	2007		49.61	113
11.	,	2007		49.91	111
12.	,	2007		55.15	82
13.	,	2007		56.85	75
14.	,	2007		57.16	74
DSQ	,	2007		55.27	



, 6.10.2018

8, , 50m

2003 - 2005

1.	,	2003	II	31.71	II	435
2.	,	2003	2	33.03	III	385
3.	,	2003	I	33.36	III	374
4.	,	2005	III	35.47	III	311
5.	,	2005	II	36.24	III	291
6.	,	2004	II	36.50	III	285
7.	,	2005		36.68	1	281
8.	,	2003		36.87	1	277
9.	,	2004		36.97	1	274
10.	,	2004	III	36.99	1	274
11.	,	2004	II	37.70	1	259
12.	,	2005		38.33	1	246
13.	,	2005		38.36	1	246
14.	,	2005	III	38.92	1	235
15.	,	2003	III	39.90	1	218
16.	,	2005	3	40.19	1	214
17.	,	2005	III	41.11	1	199
18.	,	2005		41.62	1	192
19.	,	2005	1	42.59	2	179