



" " , 3.6.2023

7 , 50m 2012 - 2015
03.06.2023 - 11:10

: FINA 2023

			R.T.	FINA
2015				
1.	,	2015	1:01.87	
2.	,	2015	1:03.59	
3.	,	2015	1:03.68	
4.	,	2015	1:05.20	
5.	,	2015	1:08.20	
6.	,	2015	1:08.32	
7.	,	2015	1:11.10	
8.	,	2015	1:11.26	
9.	,	2015	1:12.23	
10.	,	2015	1:12.78	
11.	,	2015	1:14.61	
12.	,	2015	1:15.19	
13.	,	2015	1:20.51	
14.	,	2015	1:20.87	
15.	,	2015	1:21.61	
16.	,	2015	1:22.45	
17.	,	2015	1:26.50	
18.	,	2015	1:28.36	
19.	,	2015	1:29.10	
20.	,	2015	1:31.60	
21.	,	2015	1:38.21	
DSQ	,	2015		
-		12.6		
DSQ	,	2015	1:55.41	
-		12.6		
2014				
1.	,	2014	43.79	2
2.	,	2014	44.66	2
3.	,	2014	44.71	2
4.	,	2014	48.28	2
5.	,	2014	48.92	2
6.	,	2014	50.41	3
7.	,	2014	51.27	3
8.	,	2014	52.53	3
9.	,	2014	53.42	3
10.	,	2014	53.51	3
11.	,	2014	53.99	3
12.	,	2014	54.24	3
13.	,	2014	54.60	3
14.	,	2014	56.54	3
15.	,	2014	56.67	3
16.	,	2014	57.27	3
17.	,	2014	57.83	3
18.	,	2014	59.44	
19.	,	2014	1:02.05	
20.	,	2014	1:03.05	
21.	,	2014	1:04.12	
22.	,	2014	1:11.01	



" " , 3.6.2023

	7,	, 50m	,	2014		R.T.	FINA
23.	,		/	2014		1:11.38	
24.	,			2014		1:12.41	
25.	,			2014		1:15.75	
26.	,			2014		1:19.88	
27.	,			2014		1:21.93	
DSQ	,			2014		1:25.26	
-				12.6			
2013							
1.	,			2013		42.28	2
2.	,			2013		46.65	2
3.	,			2013		46.94	2
4.	,			2013		46.97	2
5.	,			2013		50.24	3
6.	,			2013		50.39	3
7.	,			2013	1	51.07	3
8.	,			2013		51.14	3
9.	,			2013		51.51	3
10.	,			2013		55.80	3
11.	,			2013		56.14	3
12.	,			2013	1	1:02.06	
13.	,			2013		1:06.00	
14.	,			2013	1	1:08.54	
DSQ	,			2013			
-							
DSQ	,			2013		1:12.75	
-				12.6			
2012							
1.	,			2012		43.92	2
2.	,			2012		44.02	2
3.	,			2012		44.73	2
4.	,			2012		45.18	2
5.	,			2012		46.75	2
6.	,			2012		50.85	3
7.	,			2012		53.58	3
8.	,			2012		55.87	3
9.	,			2012		56.20	3
EXH	,			2010		37.71	1
EXH	,			2010		39.52	1
EXH	,			2011		40.56	2
EXH	,			2010		43.02	2
EXH	,			2011		43.14	2
EXH	,			2011		43.30	2
EXH	,			2011		43.72	2
EXH	,			2011		44.01	2
EXH	,			2009		45.26	2