



« »

, 15. - 17.2.2024

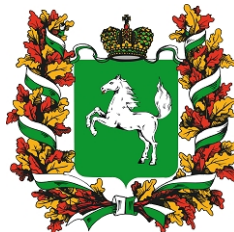
18 , 50m 2013
16.02.2024 - 10:25

: FINA 2024

			R.T.		FINA
2010					
1.	2006		+0,69	35.29	564
2.	2006	" "		35.53	552
3.	2008	" "	+0,65	35.92	534
4.	2003			35.99	531
5.	2010 I			36.38	514
6.	2010	" "		37.27 II	478
7.	2007 I		+0,89	37.58 II	467
8.	2008			38.58 II	431
9.	2010 I		+0,80	38.78 II	425
10.	2004		+0,74	39.22 II	410
11.	2003			39.29 II	408
12.	2007 II	2	+0,62	39.58 II	399
13.	2008		+0,77	39.84 II	392
14.	2008		+0,79	40.88 II	362
15.	2010 I			40.96 II	360
16.	2010 I			41.03 III	358
17.	2009 II			41.06 III	358
18.	2006		+0,81	41.20 III	354
19.	2007	" "	+0,88	41.53 III	346
20.	2010 III			42.40 III	325
21.	2009 III			44.80 III	275
22.	2010 III		+0,96	44.97 III	272
23.	2010 I			45.16 1	269
24.	2010	" "	+0,95	45.71 1	259
25.	2005			46.04 1	254
26.	2010 III		+0,89	46.85 1	241
27.	2010	" "	+1,11	47.08 1	237
28.	2010 I			48.40 1	218
29.	2010 III		+0,82	49.04 1	210
30.	2007	" "	+1,00	53.42 2	162

2009 - 2010

1.	2010 I			36.38	514
2.	2010	" "		37.27 II	478
3.	2010 I		+0,80	38.78 II	425
4.	2010 I			40.96 II	360
5.	2010 I			41.03 III	358
6.	2009 II			41.06 III	358
7.	2010 III			42.40 III	325
8.	2009 III			44.80 III	275
9.	2010 III		+0,96	44.97 III	272
10.	2010 I			45.16 1	269
11.	2010	" "	+0,95	45.71 1	259
12.	2010 III		+0,89	46.85 1	241



« »

, 15. - 17.2.2024

18, , 50m ,		2009 - 2010		R.T.		FINA
13.	,	2010	" "	+1,11	47.08	1 237
14.	,	2010 I		.	48.40	1 218
15.	,	2010 III		. +0,82	49.04	1 210
2011 - 2013						
1.	,	2011 I	" "		37.17	II 482
2.	,	2011 III		. +0,47	41.42	III 348
3.	,	2012 III			42.37	III 325
4.	,	2011 III		.	42.45	III 324
5.	,	2013			43.37	III 303
6.	,	2011		+0,81	44.43	III 282
7.	,	2012 I		. +1,05	46.34	1 249
8.	,	2011	" "		48.68	1 214
9.	,	2011 I	" "		48.87	1 212