

, 22.2.2024

3  
22.02.2024 - 11:10

, 50m

2012 - 2016

I	9 +: 29.35 /	II	9 +: 32.25 /	III	9 +: 35.75 /
I	9 +: 41.75 /	II	9 +: 51.75 /	III	9 +: 1:01.75

: FINA 2024

	/	R.T.	FINA
<b>2016</b>			
1.	, 2016	<b>1:00.15</b>	
2.	, 2016	<b>1:01.25</b>	
3.	, 2016	<b>1:08.35</b>	
4.	, 2016	<b>1:08.88</b>	
5.	, 2016	<b>1:09.72</b>	
6.	, 2016	<b>1:11.05</b>	
7.	, 2016	<b>1:12.48</b>	
8.	, 2016	<b>1:12.70</b>	
9.	, 2016	<b>1:12.98</b>	
10.	, 2016	<b>1:13.18</b>	
11.	, 2016	<b>1:16.64</b>	
12.	, 2016	<b>1:18.78</b>	
	, 2016	<b>1:18.78</b>	
14.	, 2016	<b>1:21.16</b>	
15.	, 2016	<b>1:21.63</b>	
16.	, 2016	<b>1:25.29</b>	
17.	, 2016	<b>1:26.05</b>	
18.	, 2016	<b>1:27.99</b>	
19.	, 2016	<b>1:28.99</b>	
20.	, 2016	<b>1:34.24</b>	
21.	, 2016	<b>1:35.62</b>	
22.	, 2016	<b>1:38.05</b>	
23.	, 2016	<b>1:55.81</b>	

<b>2014 - 2015</b>			
1.	, 2014	<b>44.88</b>	2
2.	, 2014	<b>48.44</b>	2
3.	, 2014	<b>48.92</b>	2
4.	, 2015	<b>51.26</b>	2
5.	, 2014	<b>52.32</b>	3
6.	, 2014	<b>52.48</b>	3
7.	, 2014	<b>52.94</b>	3
8.	, 2014	<b>53.72</b>	3
9.	, 2014	<b>54.26</b>	3
10.	, 2015	<b>55.27</b>	3
11.	, 2015	<b>55.69</b>	3
12.	, 2015	<b>56.47</b>	3
13.	, 2015	<b>56.74</b>	3
14.	, 2015	<b>57.90</b>	3
15.	, 2014	<b>59.16</b>	3
16.	, 2014	<b>59.68</b>	3
17.	, 2015	<b>59.90</b>	3
18.	, 2015	<b>1:00.23</b>	3
19.	, 2014	<b>1:00.40</b>	3
20.	, 2014	<b>1:00.78</b>	3
21.	, 2015	<b>1:01.24</b>	3
22.	, 2015	<b>1:01.32</b>	3
23.	, 2015	<b>1:01.73</b>	3
24.	, 2014	<b>1:02.91</b>	
25.	, 2015	<b>1:03.01</b>	
26.	, 2015	<b>1:03.38</b>	
27.	, 2014	<b>1:04.39</b>	
28.	, 2014	<b>1:04.66</b>	
29.	, 2015	<b>1:04.90</b>	
30.	, 2015	<b>1:05.87</b>	

, 22.2.2024

3,	, 50m	,	2014 - 2015	R.T.	FINA
31.	,	/	2015	<b>1:06.14</b>	
32.	,		2014	<b>1:06.56</b>	
33.	,		2015	<b>1:07.33</b>	
34.	,		2015	<b>1:07.79</b>	
35.	,		2014	<b>1:09.12</b>	
36.	,		2014	<b>1:10.25</b>	
37.	,		2015	<b>1:10.90</b>	
38.	,		2015	<b>1:11.05</b>	
39.	,		2015	<b>1:14.46</b>	
40.	,		2015	<b>1:19.74</b>	
41.	,		2015	<b>1:20.96</b>	
42.	,		2014	<b>1:21.91</b>	
43.	,		2015	<b>1:22.13</b>	
44.	,		2015	<b>1:27.47</b>	
45.	,		2015	<b>1:29.42</b>	
46.	,		2015	<b>1:35.36</b>	
47.	,		2015	<b>2:02.50</b>	

2012 - 2013

1.	,		2012 III	<b>35.21</b>	III
2.	,		2012 1	<b>37.68</b>	1
3.	,		2012 1	<b>38.22</b>	1
4.	,		2012	<b>38.70</b>	1
5.	,		2012 1	<b>39.51</b>	1
6.	,		2013 1	<b>40.41</b>	1
7.	,		2013 1	<b>40.81</b>	1
8.	,		2013	<b>41.48</b>	1
9.	,		2012	<b>41.73</b>	1
10.	,		2012 1	<b>42.39</b>	2
11.	,		2013	<b>42.71</b>	2
12.	,		2013 1	<b>43.22</b>	2
13.	,		2012 1	<b>43.55</b>	2
14.	,		2012	<b>44.88</b>	2
15.	,		2012	<b>45.05</b>	2
16.	,		2013	<b>45.49</b>	2
17.	,		2013 2	<b>47.15</b>	2
18.	,		2013 2	<b>47.50</b>	2
	,		2013	<b>47.50</b>	2
20.	,		2012	<b>47.59</b>	2
21.	,		2013	<b>48.13</b>	2
22.	,		2013	<b>49.20</b>	2
23.	,		2013	<b>49.92</b>	2
24.	,		2013	<b>50.61</b>	2
25.	,		2013	<b>51.64</b>	2
26.	,		2012	<b>52.48</b>	3
27.	,		2012	<b>53.58</b>	3
28.	,		2012	<b>54.28</b>	3
29.	,		2013	<b>55.40</b>	3
30.	,		2013	<b>1:01.58</b>	3
31.	,		2013	<b>1:17.46</b>	