



« „ „ »
 « „ „ »
 „ 2

, 4. - 6.4.2024

25
 06.04.2024 - 10:40

, 50m

2006 - 2015

: FINA 2023

2014 - 2015			R.T.	FINA
1.		2014 1	41.27 1	229
2.		2014	41.55 1	224
3.		2015	41.90 1	218
4.		2014 I " "	43.06 1	201
5.		2014 1	43.58 1	194
6.		2015	43.74 1	192
7.		2014 " "	44.95 1	177
8.		2015 2	45.00 1	176
9.		2014 II " "	46.24 1	162
10.		2014 2	47.72 2	148
11.		2014 2	48.07 2	144
12.		2015 2 . WATER ROCKET	48.66 2	139
13.		2015 -	49.64 2	131
14.		2014 2	49.95 2	129
15.		2015 2	50.41 2	125
16.		2015	50.80 2	122
17.		2014 2	51.49 2	117
18.		2014 2	51.58 2	117
19.		2014	52.13 2	113
20.		2014 1	52.14 2	113
21.		2014 2	52.30 2	112
22.		2014	52.77 2	109
23.		2014 2	53.43 2	105
24.		2014 2	53.81 2	103
25.		2014	54.02 2	102
26.		2015	54.67 2	98
27.		2015 II " "	54.79 2	97
28.		2015	54.96 2	96
29.		2015 2 . WATER ROCKET	54.99 2	96
30.		2014 III " "	55.13 2	96
31.		2015	55.19 2	95
32.		2015	55.47 2	94
33.		2014 2	56.36 2	89
34.		2014	56.51 2	89
35.		2014 2	57.48 3	84
36.		2015	57.60 3	84
37.		2015 -	59.01 3	78
38.		2015 3	1:00.51 3	72
39.		2014 3 . " "	1:01.59 3	68
40.		2015	1:02.04 3	67
41.		2015	1:04.14 3	61
42.		2015	1:04.95 3	58
43.		2015 3	1:05.08 3	58



« _____ », _____
 « _____ »
 " 2

, 4. - 6.4.2024

		25,	, 50m	,	2014 - 2015	R.T.	FINA
44.				/	2015	1:09.57	47
DSQ					2014 2	49.72 2	
DSQ					2015 2	57.49 3	
2011 - 2013							
1.					2012 I	32.30 II	477
2.					2012 I	34.50 II	392
3.				/	2011	34.54 II	390
4.					2011	34.63 II	387
5.					2011 II	35.15 II	370
6.					2012 II	35.94 II	346
7.					2012 II	36.35 II	335
8.					2011 II	36.54 II	329
9.				, / " "	2013 2	36.88 III	320
10.					2011 II	37.03 III	317
11.					2012 II	37.25 III	311
12.					2012 II	37.28 III	310
13.					2011 II	37.64 III	301
14.				" "	2012 III	38.05 III	292
15.					2013 III	38.13 III	290
16.					2012 II	38.25 III	287
17.					2011 III	38.28 III	286
					2011 III	38.28 III	286
19.				" "	2013	38.51 III	281
20.					2012 III	38.78 III	276
21.				, / " "	2011 3	39.00 III	271
22.				-	2012 III	39.83 III	254
23.					2013 III	39.95 III	252
24.					2011 II	40.35 III	245
25.					2013	40.36 III	244
26.					2011 III	40.51 III	242
27.					2012 III	41.16 1	230
28.					2012 1	41.79 1	220
29.					2011	41.91 1	218
30.					2013 III	41.93 1	218
31.					2013 1	42.22 1	213
32.					2011 III	42.50 1	209
33.				" "	2013	42.51 1	209
34.				WATER ROCKET	2013 1	43.18 1	199
35.					2013 1	43.25 1	198
36.					2013	43.63 1	193
37.					2013	44.69 1	180
38.					2012	47.12 1	153
39.					2012	47.82 2	147
40.				" "	2012 2	49.69 2	131
41.				WATER ROCKET	2013 2	50.10 2	128



« »
 « »
 " " 2

, 4. - 6.4.2024

25, 50m		2011 - 2013		R.T.	FINA
/					
42.	2012			51.18	2 120
43.	2013			1:01.60	3 68
2009 - 2010					
1.	2010			30.36	I 575
2.	2009	"	"	30.79	I 551
3.	2010	/		31.11	I 534
4.	2010	/		31.68	I 506
5.	2009	"	"	32.17	II 483
6.	2009			32.27	II 479
7.	2010 I	-		32.34	II 475
8.	2009 I			32.56	II 466
9.	2010	"	"	32.93	II 450
10.	2009 I	-		33.00	II 447
11.	2010 I		. . .	33.15	II 441
12.	2009 I			33.35	II 434
13.	2010 I			33.40	II 432
14.	2010 I		-	33.46	II 429
15.	2009 II	"	"	33.49	II 428
16.	2009 II			33.50	II 428
17.	2010 I	"	"	34.30	II 398
	2009 II		. . .	34.30	II 398
19.	2010	"	"	34.65	II 386
20.	2009			34.66	II 386
21.	2010 I			34.72	II 384
22.	2010 I	"	"	35.38	II 363
23.	2010 II			35.48	II 360
24.	2009 II			36.25	II 337
25.	2010 II	"	"	36.34	II 335
26.	2009 II			37.02	III 317
27.	2010 III		. . .	38.07	III 291
28.	2010 III		. . .	38.31	III 286
29.	2010 III	()	38.43	III 283
30.	2009 III			39.33	III 264
31.	2010 III		. . .	40.05	III 250
32.	2009 III		. . .	40.54	III 241
33.	2009 III		. . .	40.90	I 235
34.	2010 III	-	(. . .)	40.92	I 234
35.	2009 I	-	-	41.90	I 218



«
 «
 »,
 »
 " 2
 , 4. - 6.4.2024

25, , 50m

2006 - 2008

1.	,	2008	30.13	I	588
2.	,	2008	31.44	I	518
3.	,	2008 I	31.58	I	511
4.	,	2008 I	32.06	II	488
5.	,	2008	32.30	II	477
6.	,	2008	33.08	II	444
7.	,	2007 I	33.96	II	411
8.	,	2008 II	34.98	II	376
9.	,	2007 II	36.34	II	335
10.	,	2008 III	38.04	III	292