





« »,

« »

, 4. - 6.4.2024 25 , 50m 2006 - 2015

: FINA 20	24 - 10:40					
. FINA 20	JZS					
	,	/			R.T.	FINA
	2014 - 2015					
		2014 1			41.27 1	229
	,	2014			41.55 1	224
	,	2015	u u	"	41.90 1	218
	,	2014 I	II .	II .	43.06 1	201
	,	2014 1			43.58 1	194
	,	2015			43.74 1	192
'.	,	2014	II	"	44.95 1	177
3.	,	2015 2			45.00 1	176
).	,	2014 II	II.		46.24 1	162
).	,	2014 1			47.72 2	148
	,	2014 2			48.07 2	144
· !.	,	2014 2 .	WATER ROCKET		48.66 2	139
3.	,	2015 2 .	-		49.64 2	131
,	,	2014 2	-		49.95 2	129
5.	,	2015 2			50.41 2	125
). S.	,	2015			50.80 2	123
'. '.	,	2014 2			51.49 2	117
3.	,	2014 2			51.49 2 51.58 2	117
).).	,	2014 2			52.13 2	117
).).	,	2014 1			52.13 2 52.14 2	113
	,	2014 1			52.14 2 52.30 2	112
l.	,	2014 2				
2.	,				52.77 2	109
3.	,	2014 2			53.43 2	105
4. -	,	2014 2			53.81 2	103
5.	,	2014			54.02 2	102
3. 7	,	2015	"	II .	54.67 2	98
7.	,	2015 II			54.79 2	97
3.	,	2015	WATER ROOKET		54.96 2	96 06
9.	,	2015 2 .	WATER ROCKET	"	54.99 2	96 06
).	,	2014 III			55.13 2	96 05
l.	,	2015			55.19 2	95
<u>2</u> .	,	2015			55.47 2	94
3.	i	2014 2			56.36 2	89 80
1. -	,	2014			56.51 2	89
5.	•	2014 2			57.48 3	84
). 7	,	2015			57.60 3	84
7.	,	2015	-		59.01 3	78 72
3.	,	2015 3	" "		1:00.51 3	72
9.	,	2014 3	. "		1:01.59 3	68
).	,	2015			1:02.04 3	67
1.	,	2015			1:04.14 3	61
2.	,	2015			1:04.95 3	58
3.	,	2015 3			1:05.08 3	58

25







« »,

" "2

, 4. - 6.4.2024

	25,	, 50m	,		2014 - 2015					
	,		1				R.T.			FINA
44.			2015					1:09.57		47
SQ	,			2				49.72	2	
SQ	,		2015					57.49		
, u	,		2010	_				00	Ü	
	2011	- 2013								
1.	,		2012		II			32.30	II	477
2.	,		2012	I			-	34.50	II	392
3.	,		2011		/			34.54	II	390
4.	,		2011					34.63	II	387
5.	,		2011	II			-	35.15	II	370
6.	,		2012	II			-	35.94	II	346
7.		,	2012	II				36.35	II	335
8.	,		2011	II				36.54	II	329
9.	,		2013	2	. , / "	"		36.88	Ш	320
10.	,		2011	II					Ш	317
11.	,		2012	II					Ш	311
12.	,		2012	II				37.28	III	310
13.	,		2011	II				37.64	Ш	301
14.	,		2012	Ш	" "			38.05	Ш	292
15.	,		2013	Ш				38.13	III	290
16.			2012	II				38.25		287
17.	,		2011	Ш					III	286
	,		2011	Ш					III	286
19.	,		2013		" "			38.51		281
20.	,		2012	Ш					III	276
21.	,		2011	3	. / "	"			Ш	271
22.	,		2012	Ш	-			39.83		254
23.	,		2013	III					III	252
24.	,		2011	II					III	245
25.	,		2013					40.36		244
26.	,		2011	Ш				40.51		242
27.	,		2012	III				41.16	1	230
28.	,		2012	1				41.79	1	220
29.	,		2012	•				41.91	1	218
30.	,		2013	Ш				41.93	1	218
31.	,		2013	1				42.22		213
32.	,		2013							209
33.	,		2013	***	" "			42.50 42.51		209
34.	,		2013	1	WATER ROCKET			43.18		199
94. 35.	,		2013		WATER ROUNET			43.16		199
	,		2013	1				43.23		198
36. 27	,									
37.	,		2013					44.69		180
38. 20	,		2012					47.12		153
39.	,		2012	^				47.82		147
40.	,		2012		WATER ROOKET			49.69		131
41.			2013	۷.	WATER ROCKET			50.10	2	128

25







. 4 6.4.2024	2024	.4	6	_	4.	
--------------	------	----	---	---	----	--

		25,	, 50m		,	2	2011	- 2013					
2009 - 2010		,		/						R.T.			FINA
2009 - 2010	42.			2012							51.18	2	120
1.		,											
1. 2010 30.36 575 2. 2009 " 30.79 551 3. 2010 / 31.11 534 4. 2010 / 31.68 506 5. 2009 " 32.17 483 6. 2009 32.27 479 7. 2010 - 32.34 475 8. 2009 - 32.36 466 9. 2010 32.56 466 10. 2009 - 33.00 447 11. 2010 33.15 441 12. 2009 - 33.35 434 13. 2010 33.46 429 15. 2009 33.46 429 15. 2009 33.46 428 16. 2009 34.66 386 17. 2010 " 34.30 398 19. 2010 " 34.30 398 19. 2010 " 34.65 386 20. 2009 34.66 386 21. 2010 " 35.38 363 22. 2010 " 35.38 363 23. 2010 " 36.34 335 24. 2009 " 36.34 335 25. 2010 " 36.34 386 26. 2009 " 36.34 386 <t< td=""><td></td><td>2000</td><td>- 2010</td><td>20.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ü</td><td></td></t<>		2000	- 2010	20.0								Ü	
2. 2009 " " 30.79 551 3. 2010 / 31.11 534 4. 2010 / 31.68 506 5. 2009 " " 32.17 483 6. 2009 32.09 32.27 479 7. 2010 1 32.34 475 8. 2009 32.56 466 9. 2010 " 33.00 447 10. 2009 33.00 447 11. 2010 33.35 444 12. 2009 33.46 442 13. 2010 33.46 428 14. 2010 33.49 428 15. 2009 34.30 398 19. 2010 34.30 398 19. 201		2009	- 2010										
3.	1.	,									30.36	I	
4.		,					"		"				
5. 2009 " 32.17 483 6. 2009 32.27 479 7. 2010 - 32.34 475 8. 2009 32.93 450 9. 2010 32.93 450 10. 2009 - 33.00 447 11. 2010 33.15 441 12. 2009 - 33.35 434 13. 2010 33.46 429 15. 2009 33.46 429 15. 2009 33.49 428 16. 2009 33.30 428 17. 2010 33.30 428 17. 2010 33.40 428 16. 2009 33.40 428 17. 2010 34.61 429 15. 2009 34.65 386 20. 2009 34.65 386		,						/					
6.		,						/					
7.		,				"		"			32.17	II	
8. 2009 32.96 466 9. 2010 32.93 450 10. 2009 33.00 447 11. 2010 33.00 447 11. 2010 33.15 441 12. 2009 33.35 434 13. 2010 33.40 452 14. 2010 33.40 429 15. 2009 33.46 429 15. 2009 33.49 428 16. 2009 34.30 398 17. 2010 34.30 398 19. 2010 34.30 398 19. 2010 34.65 386 20. 2009 34.66 386 21. 2010 35.38 363 23. 2010 35.38 363 23. 2010 35.38 363 23. 2010 35.38 363 23. 2010 36.25 337 </td <td>6.</td> <td>,</td> <td></td>	6.	,											
9.		,		2010	I	-							475
10. 2009 33.00 447 11. 2010 33.15 441 12. 2009 33.35 434 13. 2010 33.40 432 14. 2010 33.40 429 15. 2009 33.50 428 16. 2009 33.50 428 16. 2009 34.30 398 17. 2010 " " 34.30 398 19. 2010 " " 34.65 386 20. 209 34.66 386 20. 209 34.65 386 20. 2010 " " " 35.38 363 23. 2010 " " " 35.38 363 23. 2010 " " " 36.34 363 23. 2010 " " " 36.34 3625 24. 2009 36.25 337 25. 2010 " " " 36.34 335 26. 2009 37.02 38.07 291 28.			,		1								
11. , 2010 33.15 441 12. , 2009 33.35 434 13. , 2010 33.40 422 14. , 2009 33.46 429 15. , 2009 33.49 428 16. , 2009 33.50 428 16. , 2010 34.30 398 19. , 2010 34.30 398 19. , 2010 34.65 398 19. , 2010 34.65 398 19. , 2010 34.65 386 20. , 2009 34.65 384 233 35.38		,					"	"					450
12. , 2009 33.35 434 13. , 2010 33.40 432 14. , 2010 - 33.40 429 15. , 2009 - 33.40 429 15. , 2009 33.40 429 15. , 2009 33.40 429 15. , 2009 33.40 429 16. , 2009 33.40 429 16. , 2009 33.40 428 17. , 2010 34.30 398 18. , 2010 34.65 386 20. , 2009 34.66 386 21. , - 2010 34.72 384 22. , 2010 35.38 363 23. , 2010 36		,			I	-							
13. 2010 I 33.40 II 432 14. 2010 I - 33.46 II 429 15. 2009 II " " 33.49 II 428 16. 2009 II 33.50 II 428 17. 2010 I " " " 34.30 II 398 19. 2010 " " " 34.65 II 386 20. 2009 34.66 II 386 21. - 2010 I " " " 35.38 II 363 23. 2010 II " " " 35.38 II 363 23. 2010 II " " " 36.25 II 337 25. 2010 II " " " 36.34 II 335 26. 2009 II 37.02 III 317 27. 2010 III " " " 38.07 III 291 28. 2010 III 38.31 III 286 29. 2010 III 39.33 III 264 31. 2009 III 39.33 III 264 31. 2010 III 40.05 III 241 33. 2009 III 40.54 III 241 33. 2009 III 40.54 III 241 33.		,		2010	I								441
14. , 2010 I - 33.46 II 429 15. , 2009 II " 33.49 II 428 16. , 2009 II " 33.50 II 428 17. , 2010 I " " 34.30 II 398 19. , 2010 I " " 34.65 II 386 20. , 2009 II 34.66 II 386 21. , - 2010 I " 35.38 II 363 22. , 2010 II " " 35.38 II 363 23. , 2010 II " " 35.48 II 360 24. , 2009 II " 36.25 II 337 25. , 2010 II " " 36.34 II 335 26. , 2009 II . 38.07 III 291 28. , 2010 III () 38.43 III 286 29. , 2010 III () 38.43 III 2	12.	,		2009	1						33.35	II	434
15. , 2009 " " 33.49 428 16. , 2009 33.50 428 17. , 2010 " " 34.30 398 19. , 2010 " " 34.65 386 20. , 2009 34.66 386 21. , - 2010 " " 34.66 386 21. , - 2010 " " 34.66 386 21. , - 2010 " " 34.66 386 21. , - 2010 " " 35.38 363 23. , 2010 " " 35.48 360 24. , 2009 " 36.25 337 25. , 2010 " " 36.34 335 26. , 2009 38.07 291 38.31 286	13.	,		2010	1						33.40	II	432
16. , 2009 33.50 428 17. , 2010 34.30 398 19. , 2010 34.65 386 20. , 2009 34.66 386 21. , - 2010 34.72 384 22. , 2010 35.38 363 23. , 2010 35.48 360 24. , 2009 36.25 337 25. , 2010 36.34 335 26. , 2009 37.02 317 27. , 2010 38.31 286 29. , 2010 39.33 284 29. , 2010	14.	,		2010	I					-	33.46	II	429
17. , 2010 " " " 34.30 398 19. , 2010 " " " 34.65 386 20. , 2009 34.66 386 21. , - 2010 " " " 35.38 363 22. , 2010 " " " 35.38 363 23. , 2010 " " " 36.25 337 25. , 2010 " " " 36.34 335 26. , 2009 " " " 36.34 335 26. , 2010 " " " 38.07 291 28. , 2010 38.31 286 29. , 2010 () 38.43 283 30. , 2010 () 38.43 283 30. , 2010 () 39.33 264 31. , 2010 () 39.33 264 33. , 2009 () 30.05 39.33 30.05 32. , 2010 () 30.05 30.05	15.	,		2009	II		"		"		33.49	II	428
19. , 2009 34.30 398 20. , 2009 34.65 386 21. , - 2010 34.72 384 22. , 2010 " 35.38 363 23. , 2010 " 35.48 360 24. , 2009 36.25 337 25. , 2010 " 36.34 335 26. , 2009 37.02 317 27. , 2010 38.07 291 28. , 2010 38.31 286 29. , 2010 39.33 284 30. , 2010 39.33 264 31. , 2010 . 40.54 241 33. , 2009 . . 40.90 1 235 34. , 2010 . .	16.	,		2009	II						33.50	II	428
19. 2009 " " " 34.30 398 20. 2009 34.65 386 21. 2010 34.72 384 22. 2010 " " " 35.38 363 23. 2010 " " " 36.25 337 25. 2010 " " " 36.34 335 26. 2009 " " " 38.07 291 27. 2010 38.07 291 28. 2010 () 38.43 286 29. 2010 () 38.43 283 30. 2009 39.33 264 31. 2009 39.33 264 31. 2009 39.33 264 33. 2009 40.54 241 33. 2009 40.90 235 34. 2010 0 40.90 235	17.	,		2010	ı	"		"			34.30	II	398
19. , 2010 " " 34.65 386 20. , 2009 34.66 386 21. , - 2010 34.72 384 22. , 2010 " " 35.38 363 23. , 2010 " " 35.48 360 24. , 2009 36.25 337 25. , 2010 " " 36.34 335 26. , 2009 " 37.02 317 291 28. , 2010 . 38.07 291 291 28. , 2010 . 38.31 286 29. , 2010 . 39.33 264 31. , 2010 . . 40.05 250 32. , 2009 . . 40.54 241 33. , 2009 .		,		2009	II						34.30	II	398
20. , 2009 34.66 386 21. , - 2010 34.72 384 22. , 2010 " 35.38 363 23. , 2010 " 35.48 360 24. , 2009 36.25 337 25. , 2010 " 36.34 335 26. , 2009 37.02 317 27. , 2010 . 38.07 291 28. , 2010 () 38.43 286 29. , 2010 () 38.43 283 30. , 2009 . 40.05 250 32. , 2009 . . 40.54 241 33. , 2009 . . 40.90 1 235 34. , 2010 - . . 40.92 1 234 </td <td>19.</td> <td>,</td> <td></td> <td>2010</td> <td></td> <td></td> <td>"</td> <td>"</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>386</td>	19.	,		2010			"	"					386
21. , - 2010 34.72 384 22. , - 2010 35.38 363 23. , - 2010 35.48 360 24. , - 2009 36.25 337 25. , - 2010 37.02 317 26. , - 2009 37.02 317 27. , - 2010 . 38.07 291 28. , - 2010 . 38.31 286 29. , - 2010 () 38.43 283 30. , - 2009 . . 40.05 250 32. , - 2009 . . 40.54 241 33. , - 2009 . . 40.90 1 235 34. , - 2010 . . . 40.90 1 235	20.	,		2009									386
22. , 2010 I " " " 35.38 II 363 23. , 2010 II 35.48 II 360 24. , 2009 II 36.25 II 337 25. , 2010 II " " " 36.34 II 335 26. , 2009 II 37.02 III 317 27. , 2010 III 291 28. , 2010 III 291 29. , 2010 III () 38.43 III 286 29. , 2010 III () 39.33 III 264 31. , 2010 III () 250 32. , 2009 III () 2009 III () 250 33. , 2009 III () 2009 III () 2009 III () 241 33. , 2009 III () 2009		,	-		I								
23. , 2010 35.48 360 24. , 2009 36.25 337 25. , 2010 " " " 36.34 335 26. , 2009 37.02 317 27. , 2010 38.07 291 28. , 2010 38.31 286 29. , 2010 () 38.43 283 30. , 2009 39.33 264 31. , 2010 40.05 250 32. , 2009 40.54 241 33. , 2009 40.90 1 235 34. , 2010 40.92 1 234	22.	,			I	"		"					363
24. , 2009 36.25 337 25. , 2010 " " " 36.34 335 26. , 2009 37.02 317 27. , 2010 38.07 291 28. , 2010 38.31 286 29. , 2010 () 38.43 283 30. , 2009 39.33 264 31. , 2010 40.05 250 32. , 2009 40.54 241 33. , 2009 40.90 1 235 34. , 2010 - () 40.92 1 234	23.	,		2010	II						35.48	II	360
25. , 2010 " " " 36.34 335 26. , 2009 37.02 317 27. , 2010 38.07 291 28. , 2010 38.31 286 29. , 2010 () 38.43 283 30. , 2009 39.33 264 31. , 2010 40.05 250 32. , 2009 40.54 241 33. , 2009 40.90 1 235 34. , 2010 - () 40.92 1 234		,			II								
26. , 2009 37.02 317 27. , 2010 38.07 291 28. , 2010 38.31 286 29. , 2010 () 38.43 283 30. , 2009 39.33 264 31. , 2010 40.05 250 32. , 2009 40.54 241 33. , 2009 40.90 1 235 34. , 2010 - () 40.92 1 234		,					"	"					
27. , 2010 III 38.07 III 291 28. , 2010 III 38.31 III 286 29. , 2010 III () 38.43 III 283 30. , 2009 III 39.33 III 264 31. , 2010 III 40.05 III 250 32. , 2009 III 40.54 III 241 33. , 2009 III 40.90 1 235 34. , 2010 III - () 40.92 1 234	26.	•											
28. , 2010 III 38.31 III 286 29. , 2010 III () 38.43 III 283 30. , 2009 III 39.33 III 264 31. , 2010 III 40.05 III 250 32. , 2009 III 40.54 III 241 33. , 2009 III 40.90 1 235 34. , 2010 III - (40.92 1 234		,											
29. , 2010 III () 38.43 III 283 30. , 2009 III 39.33 III 264 31. , 2010 III 40.05 III 250 32. , 2009 III 40.54 III 241 33. , 2009 III 40.90 1 235 34. , 2010 III - (40.92 1 234		<i>,</i>											
30. , 2009 III 39.33 III 264 31. , 2010 III 40.05 III 250 32. , 2009 III 40.54 III 241 33. , 2009 III 40.90 1 235 34. , 2010 III - (.) 40.92 1 234								()			
31. , 2010 III 40.05 III 250 32. , 2009 III 40.54 III 241 33. , 2009 III 40.90 1 235 34. , 2010 III - (40.92 1 234		<i>'</i>						`		,			
32. , 2009 III 40.54 III 241 33. , 2009 III 40.90 1 235 34. , 2010 III - () 40.92 1 234		,	•										
33. , 2009 III 40.90 1 235 34. , 2010 III - () 40.92 1 234		_	•										
34. , 2010 III - () 40.92 1 234		,											
		_	,			_	(.)				
	35.	,		2009	1		-	•	-,				218

SWISS TIMING QUANTUM AQUATIC 25







, 4. - 6.4.2024

	25, , 50	0m				
	2006 - 2008	1				
1.	,	2008			30.13	588
2.	,	2008			31.44	518
3.	,	2008 I	"	II.	31.58	511
4.	,	2008 I			32.06 II	488
5.	,	2008			32.30 II	477
6.	,	2008			33.08 II	444
7.	,	2007 I	"	"	33.96 II	411
8.	,	2008 II			34.98 II	376
9.	,	2007 II			36.34 II	335
10.	,	2008 III			38.04	292

SWISS TIMING QUANTUM AQUATIC

25