



«
 «
 »
 », «
 " 2

, 4. - 6.4.2024

27

, 50m

2006 - 2015

06.04.2024 - 11:25

: FINA 2023

			R.T.		FINA
	2014 - 2015				
1.	, 2014		44.39	1	261
2.	, 2014 1	-	46.40	1	228
3.	, 2015 1	3	47.37	1	214
4.	, 2014 III	-	47.53	1	212
5.	, 2014		48.69	1	197
6.	, 2015		49.39	1	189
7.	, 2014 1		49.49	1	188
8.	, 2014 1	-	50.30	1	179
9.	, 2014	" "	50.77	1	174
10.	, 2014 1	-	52.32	2	159
11.	, 2014 1		52.86	2	154
12.	, 2014 1		53.55	2	148
13.	, 2014 1	-	53.90	2	145
14.	, 2015 1		54.47	2	141
15.	, 2015	-	54.76	2	139
16.	, 2015	" "	54.81	2	138
17.	, 2015 II	" "	55.20	2	135
18.	, 2014	" "	55.51	2	133
19.	, 2014 2		57.25	2	121
20.	, 2015	-	57.66	2	119
21.	, 2014 2		58.53	2	113
22.	, 2014 3	/	59.53	2	108
23.	, 2014 2		59.89	2	106
24.	, 2014 2		59.90	2	106
25.	, 2014 2		1:00.44	2	103
26.	, 2014		1:00.71	2	102
27.	, 2014 2		1:01.27	2	99
28.	, 2015		1:02.04	3	95
29.	, 2015	-	1:14.02		56
DSQ	, 2015	-	1:00.37	2	
DSQ	, 2014 2		1:00.64	2	
DSQ	, 2014 3		1:01.18	2	
DSQ	, 2015		1:05.78	3	
DSQ	, 2014 3		1:08.28	3	



« », »
" " 2

, 4. - 6.4.2024

27, , 50m

2011 - 2013

1.		2011	" "	35.80	I	497
2.		2011	/	36.25	II	479
3.		2011	1 2	36.71	II	461
4.		2012	II	38.04	II	414
5.		2011	III	39.67	II	365
6.		2011	/	39.80	II	362
7.		2012	II	40.35	III	347
		2012	2 2	40.35	III	347
9.		2012	II	40.39	III	346
10.		2011	II " "	40.96	III	332
11.		2012	2 " "	41.41	III	321
12.		2013		41.42	III	321
13.		2011	3 3	41.50	III	319
14.		2011	2 3	42.14	III	305
15.		2013	III	42.18	III	304
16.		2011	II	42.44	III	298
17.		2011	3 2	42.64	III	294
18.		2012	3 3	43.06	III	285
19.		2011	II WATER ROCKET	43.64	III	274
20.		2012	/	43.82	III	271
21.		2011	III ()	44.65	1	256
22.		2013		44.86	1	252
23.		2012	III	45.72	1	238
24.		2012	III ()	46.08	1	233
25.		2011		46.23	1	231
26.		2012	1	46.85	1	222
27.		2013	" "	47.10	1	218
		2013	" "	47.10	1	218
29.		2012		47.14	1	217
30.		2013	1	47.45	1	213
31.		2012	III WATER ROCKET	47.57	1	212
32.		2013	2	48.19	1	204
33.		2013	1	48.42	1	201
		2013		48.42	1	201
35.		2011	1 " "	48.50	1	200
36.		2013	2	50.05	1	182
37.		2013		50.47	1	177
38.		2011		51.11	1	171
39.		2013	1 -	52.30	2	159
40.		2013	III " "	53.65	2	147
41.		2012		54.01	2	144
42.		2013		54.42	2	141
43.		2013		55.75	2	131
DSQ		2013	3 3	47.32	1	



«
»,
«
»
" 2
, 4. - 6.4.2024

27, , 50m

2009 - 2010

1.	,	2010	I	. . .	34.90	I	537
2.	,	2010			36.58	II	466
3.	,	2009			36.69	II	462
4.	,	2010		/	36.87	II	455
5.	,	2009			36.93	II	453
6.	,	2009	I	" "	37.56	II	430
7.	,	2010	II	" "	37.64	II	428
8.	,	2010	I		37.77	II	423
9.	,	2010	II	" "	38.81	II	390
10.	,	2009	I	-	39.10	II	381
11.	,	2010	III	. . .	39.25	II	377
12.	,	2010	II	WATER ROCKET	41.45	III	320
13.	,	2010	I		41.53	III	318
14.	,	2010	III		41.56	III	318
15.	,	2009	II	()	42.33	III	301
16.	,	2009	2	. " , / " "	42.54	III	296
17.	,	2010	1	" "	42.79	III	291
18.	,	2009	II	()	42.86	III	290
19.	,	2009	III		43.75	III	272
20.	,	2010	III	. . .	43.98	III	268
21.	,	2010	II	-	44.36	1	261
22.	,	2010	II	-	44.60	1	257
23.	,	2010	III	. . .	44.68	1	255
	,	2010	1	" "	44.68	1	255
25.	,	2010	III	. . .	45.31	1	245
26.	,	2010	III	WATER ROCKET	45.50	1	242
27.	,	2010	2		45.51	1	242
28.	,	2010	II	. . .	45.58	1	241
29.	,	2009	II	. . .	45.63	1	240
30.	,	2010	III	()	48.65	1	198

2006 - 2008

1.	,	2008		" "	34.23		569
2.	,	2006			34.44		558
3.	,	2007	I	"	36.34	II	475
4.	,	2007	I	. . .	37.15	II	445
5.	,	2008	II	. . .	40.29	III	349