



« »
 (25)

19. - 21.9.2024

30 , 50m 2013
 21.09.2024 - 10:09

12 +: 25.75 / 10 +: 26.55 / I 9 +: 27.85 / II 9 +: 30.55 /
 III 9 +: 32.55 / I 8 +: 39.55

: FINA 2023

			R.T.	FINA
2010				
1.		2009	26.71 I	632
2.		2008	28.11 II	542
3.		2008 I	28.33 II	530
4.		2010 I	29.09 II	489
5.		2007 II	29.70 II	460
6.		2007	29.76 II	457
7.		2007 I	29.97 II	447
8.		2009	30.04 II	444
9.		2010	30.08 II	442
10.		2008	30.67 III	417
11.		2010 I	30.73 III	415
12.		2009 II	31.03 III	403
13.		2009	31.11 III	400
14.		2010	31.15 III	398
15.		2009	31.28 III	393
16.		2010 II	31.35 III	391
17.		2005	31.57 III	383
18.		2010 III	31.62 III	381
19.		2010 III	31.97 III	368
20.		2010 III	32.44 III	353
21.		2010 II	32.64 1	346
22.		2007 I	33.08 1	333
23.		2010 III	33.90 1	309

2006 - 2008

1.		2008	28.11 II	542
2.		2008 I	28.33 II	530
3.		2007 II	29.70 II	460
4.		2007	29.76 II	457
5.		2007 I	29.97 II	447
6.		2008	30.67 III	417
7.		2007 I	33.08 1	333

2009 - 2010

1.		2009	26.71 I	632
2.		2010 I	29.09 II	489
3.		2009	30.04 II	444
4.		2010	30.08 II	442
5.		2010 I	30.73 III	415
6.		2009 II	31.03 III	403
7.		2009	31.11 III	400
8.		2010	31.15 III	398



« »
 (25)

19. - 21.9.2024

30, , 50m		2009 - 2010		R.T.	FINA
9.	,	2009		31.28 III	393
10.	,	2010 II	" "	31.35 III	391
11.	,	2010 III	2 .	31.62 III	381
12.	,	2010 III	.	31.97 III	368
13.	,	2010 III	.	32.44 III	353
14.	,	2010 II	.	32.64 1	346
15.	,	2010 III	.	33.90 1	309
2011 - 2013					
1.	,	2011 II	" "	28.40 II	526
2.	,	2011	.	29.40 II	474
3.	,	2012 II	.	30.51 II	424
4.	,	2011 II	.	30.95 III	406
5.	,	2012 II	" "	31.46 III	387
6.	,	2011	.	33.04 1	334
7.	,	2013	" "	33.46 1	321
8.	,	2012	.	33.55 1	319
9.	,	2011	.	33.86 1	310
10.	,	2011 III	.	34.48 1	294
11.	,	2012 I	2 .	34.90 1	283
12.	,	2013	" "	34.97 1	281
13.	,	2013 III	.	35.70 1	264
14.	,	2013	" "	37.08 1	236
15.	,	2013 I	.	37.30 1	232
16.	,	2012 I	.	37.64 1	226
17.	,	2013 I	.	38.22 1	215
18.	,	2013 I	.	38.88 1	205
19.	,	2013 I	.	39.61	193
20.	,	2013	" "	39.76	191
21.	,	2013 I	.	39.99	188
22.	,	2013	.	42.32	159
23.	,	2013 I	.	47.04	115
EXH	,	2008	.	29.85 II	453