



« »
 (25)

19. - 21.9.2024

6 , 50m 2013
 19.09.2024 - 10:49

12 +: 28.65 / 10 +: 29.85 / I 9 +: 31.55 / II 9 +: 36.55 /
 III 9 +: 40.55 / I 8 +: 47.05

: FINA 2023

			R.T.	FINA
2010				
1.		2008	30.66 I	558
2.		2008	30.91 I	545
3.		2008	31.69 II	505
4.		2008 I	31.89 II	496
5.		2010 I	31.98 II	492
6.		2009 I	31.99 II	491
7.		2010	32.48 II	469
8.		2009 I	32.80 II	456
9.		2010 I	33.13 II	442
10.		2009	33.63 II	423
11.		2010 I	33.89 II	413
12.		2010	34.40 II	395
13.		2007 I	35.19 II	369
14.		2010 II	36.03 II	344
15.		2010 I	36.78 III	323
16.		2009 II	36.86 III	321
17.		2010	37.36 III	308
18.		2010	38.57 III	280
19.		2008 III	38.75 III	276
20.		2010 III	39.34 III	264
21.		2010 III	40.20 III	247

2006 - 2008

1.		2008	30.66 I	558
2.		2008	30.91 I	545
3.		2008	31.69 II	505
4.		2008 I	31.89 II	496
5.		2007 I	35.19 II	369
6.		2008 III	38.75 III	276

2009 - 2010

1.		2010 I	31.98 II	492
2.		2009 I	31.99 II	491
3.		2010	32.48 II	469
4.		2009 I	32.80 II	456
5.		2010 I	33.13 II	442
6.		2009	33.63 II	423
7.		2010 I	33.89 II	413
8.		2010	34.40 II	395
9.		2010 II	36.03 II	344
10.		2010 I	36.78 III	323
11.		2009 II	36.86 III	321



« »
 (25)

19. - 21.9.2024

6, , 50m ,		2009 - 2010		R.T.	FINA
12.	,	2010	/	37.36 III	308
13.	,	2010		38.57 III	280
14.	,	2010 III	.	39.34 III	264
15.	,	2010 III	.	40.20 III	247
2011 - 2013					
1.	,	2011 II	" "	32.45 II	471
2.	,	2012 II	" "	33.53 II	427
3.	,	2013	" "	34.52 II	391
4.	,	2012 II	.	35.29 II	366
5.	,	2012 II	.	35.39 II	363
6.	,	2012	.	36.63 III	327
7.	,	2011 II	.	37.22 III	312
8.	,	2013	.	37.24 III	311
9.	,	2011 III	.	38.36 III	285
10.	,	2011	.	38.52 III	281
11.	,	2012 I	.	39.09 III	269
12.	,	2012	.	39.81 III	255
13.	,	2011 III	2 .	41.97 1	217
14.	,	2013 III	.	41.99 1	217
15.	,	2012 III	.	43.67 1	193
16.	,	2011	.	46.22 1	163
17.	,	2013 I	.	47.47	150
18.	,	2013 I	.	48.24	143
DSQ	,	2011 II	.		
EXH	,	2007	.	31.95 II	493
EXH	,	2008	" "	32.01 II	490
EXH	,	2012	.	41.10 1	231