



« », « »  
 « »  
 , 24. - 26.12.2024

9 , 50m 2006 - 2015  
 24.12.2024 - 13:36

: FINA 2024

	2014 - 2015		R.T.	FINA
1.	2014 II	/ " "	39.04 II	416
2.	2015 3		44.80 III	275
3.	2014 III		46.72 1	243
4.	2014		47.18 1	236
5.	2014 1		47.40 1	232
6.	2015 III		47.45 1	232
7.	2014		47.51 1	231
8.	2014		47.62 1	229
9.	2014 3		47.67 1	228
10.	2014		47.85 1	226
11.	2014 III		47.89 1	225
12.	2015		47.93 1	225
13.	2014 1		48.86 1	212
14.	2014 1		48.92 1	211
15.	2014 1	. . " "	50.19 1	196
16.	2015		50.32 1	194
17.	2014		52.15 1	174
18.	2014 1		52.27 1	173
19.	2015 1		52.71 2	169
20.	2015 2	. . " "	53.06 2	165
21.	2014 1		53.14 2	165
22.	2014 1		53.31 2	163
23.	2015 1	. . " "	53.68 2	160
24.	2015 1		53.97 2	157
25.	2014 1		55.28 2	146
26.	2015 1		57.59 2	129
27.	2014 2		58.61 2	123
28.	2014		1:01.00 2	109
29.	2015 3		1:04.73 3	91
30.	2015 3	. . " "	1:05.03 3	90
31.	2015 1		1:06.20 3	85
32.	2015		1:09.99 3	72
DSQ	2014 2		55.74 2	
DSQ	2014 2		57.86 2	
DSQ	2014		58.17 2	
DSQ	2015 3		1:05.60 3	
DSQ	2014		1:23.48	



« , »  
 « »  
 « »  
 , 24. - 26.12.2024

9, , 50m

2011 - 2013

1.	,	2011										<b>35.83</b>	I	539
2.	,	2011		"	"							<b>36.04</b>	I	529
3.	,	2012	I									<b>36.92</b>	II	492
4.	,	2011										<b>37.79</b>	II	459
5.	,	2012	II									<b>38.23</b>	II	443
6.	,	2012	II									<b>38.27</b>	II	442
7.	,	2012	I						-			<b>38.68</b>	II	428
8.	,	2013	2									<b>39.28</b>	II	409
9.	,	2011	II			3	.					<b>40.07</b>	II	385
10.	,	2012	III	/	"	"						<b>40.26</b>	II	379
11.	,	2012										<b>40.44</b>	II	374
12.	,	2012				"	"					<b>40.70</b>	II	367
13.	,	2013	2									<b>40.72</b>	II	367
14.	,	2011	2				3					<b>40.86</b>	III	363
15.	,	2012	II									<b>40.97</b>	III	360
16.	,	2011	III			.	.	.				<b>41.17</b>	III	355
17.	,	2011	II			.	.	.	"			<b>41.62</b>	III	343
18.	,	2013	3			"	"					<b>41.80</b>	III	339
19.	,	2012	II	/	"	"						<b>42.47</b>	III	323
20.	,	2012	3				3					<b>42.89</b>	III	314
21.	,	2013	1			"						<b>42.92</b>	III	313
22.	,	2012	III									<b>43.25</b>	III	306
23.	,	2013	II	/	"	"						<b>43.35</b>	III	304
24.	,	2012	III									<b>43.42</b>	III	302
25.	,	2013	2									<b>43.45</b>	III	302
26.	,	2011	III									<b>43.46</b>	III	302
28.	,	2011	II			.	.	.				<b>43.46</b>	III	302
28.	,	2013	III									<b>43.67</b>	III	297
29.	,	2011	II									<b>43.89</b>	III	293
30.	,	2012										<b>45.30</b>	1	266
31.	,	2013	3			"	"					<b>45.35</b>	1	265
32.	,	2013	III						-			<b>45.62</b>	1	261
33.	,	2013	1	.	.	"	"					<b>45.71</b>	1	259
34.	,	2013	III									<b>46.30</b>	1	249
35.	,	2013	III			.	.	.				<b>46.38</b>	1	248
36.	,	2013	1									<b>46.51</b>	1	246
37.	,	2012										<b>47.38</b>	1	233
38.	,	2013	III									<b>47.44</b>	1	232
39.	,	2013	1			"						<b>47.67</b>	1	228
40.	,	2013	1									<b>48.67</b>	1	215
41.	,	2013	1			"						<b>49.96</b>	1	198
42.	,	2011										<b>50.61</b>	1	191
43.	,	2013	1									<b>53.75</b>	2	159
44.	,	2012										<b>59.44</b>	2	118
DSQ	,	2013	III	.	.	.	.					<b>44.20</b>	III	
DSQ	,	2013				"	"					<b>45.09</b>	1	

« »,  
« »

, 24. - 26.12.2024

9, , 50m

2009 - 2010

1.	,	2009	. . .	<b>35.05</b>	I	575
2.	,	2009	I IL'IN TEAM . . . . .	<b>35.76</b>	I	542
3.	,	2010	I . . . . .	<b>35.91</b>	I	535
4.	,	2009	. . . . .	<b>36.77</b>	II	498
5.	,	2010	II . . . . .	<b>37.34</b>	II	476
6.	,	2010	. . . . .	<b>37.53</b>	II	469
7.	,	2009	II . . . . .	<b>39.81</b>	II	392
8.	,	2010	" " "	<b>40.46</b>	II	374
9.	,	2009	II " " "	<b>42.63</b>	III	320
10.	,	2010	III " " "	<b>43.40</b>	III	303
11.	,	2010	III . . . . .	<b>45.81</b>	I	257
12.	,	2010	I . . . . .	<b>51.83</b>	I	178
DSQ	,	2010	. . . . .	<b>44.83</b>	I	

2006 - 2008

1.	,	2008	" " "	<b>34.56</b>		600
2.	,	2007	I . . . . .	<b>36.82</b>	II	496
3.	,	2007	. . . . .	<b>38.28</b>	II	442
4.	,	2008	. . . . .	<b>45.01</b>	I	271