



11 , 50m 2013 - 2016
08.02.2025 - 11:12

I	9 +: 29.35 /	II	9 +: 32.05 /	III	9 +: 35.55 /
I	8 +: 41.55 /	II	8 +: 51.55 /	III	8 +: 1:01.55

: FINA 2023

			R.T.	FINA
2015 - 2016				
1.		2015 2	44.72 2	120
2.		2015 2	46.23 2	109
3.		2015 2	47.49 2	100
4.		2016 3	47.87 2	98
5.		2015 2	48.09 2	97
6.		2015 2	50.28 2	85
7.		2015 2	50.48 2	84
8.		2016 3	50.65 2	83
9.		2016 3	51.34 2	79
10.		2015 3	52.51 3	74
11.		2016 3	52.52 3	74
12.		2015 2	53.98 3	68
13.		2016 3	55.19 3	64
14.		2016	55.63 3	62
15.		2016	56.02 3	61
16.		2016	56.41 3	60
17.		2016	56.81 3	58
18.		2016	58.76 3	53
19.		2015	59.20 3	52
20.		2016	59.50 3	51
21.		2015	1:00.75 3	48
22.		2015	1:00.83 3	48
23.		2016	1:01.23 3	47
24.		2016	1:02.42	44
25.		2016	1:02.54	44
26.		2016	1:03.87	41
27.		2016	1:04.30	40
28.		2016	1:04.92	39
29.		2016	1:07.70	34
30.		2015	1:09.29	32
31.		2016	1:09.66	31
32.		2016	1:10.43	30
33.		2016	1:14.92	25
34.		2016	1:19.89	21
35.		2016	1:25.93	17
2013 - 2014				
1.		2013 III	35.12 III	249
2.		2014 1	37.10 1	211
3.		2014 1	39.35 1	177
4.		2013 2	39.98 1	169
5.		2013 III	40.21 1	166
6.		2013 1	40.47 1	163
7.		2013 1	40.64 1	161
8.		2013 1	41.25 1	153
9.		2013 2	42.08 2	145
10.		2014 1	43.44 2	131
11.		2013 1	43.64 2	130
12.		2014 2	44.60 2	121
13.		2013 2	45.32 2	116
14.		2014 2	45.86 2	112
15.		2014 2	46.39 2	108
16.		2014 1	46.42 2	108
17.		2013 2	46.51 2	107



"

1 " 2025
8.2.2025

'11, , 50m ,

2013 - 2014

R.T.

FINA

18.	,	2014	2	50.30	2	84
19.	,	2014	3	56.53	3	59
20.	,	2013		57.11	3	58
21.	,	2014		1:02.44		44