



« (50) »  
 , 13. - 15.2.2025

15 , 100m 2014  
 14.02.2025 - 10:00

: FINA 2024

			R.T.		FINA
2012 - 2014					
1.	,	2012 II		<b>1:16.90</b> III	265
2.	,	2013 III	+0,64	<b>1:24.92</b> 1	197
3.	,	2013 1		<b>1:25.74</b> 1	191
4.	,	2014 1		<b>1:27.29</b> 1	181
5.	,	2012 I	+0,84	<b>1:28.78</b> 1	172
DSQ	,	2013 1	+0,71	<b>1:30.33</b> 1	
DSQ	,	2012 1		<b>1:37.78</b>	
2010 - 2011					
1.	,	2010 I	+0,64	<b>1:03.01</b> II	483
2.	,	2010 I	+0,54	<b>1:03.46</b> II	473
3.	,	2010 I		<b>1:03.64</b> II	469
4.	,	2010 I	+0,72	<b>1:05.83</b> II	423
5.	,	2011 II		<b>1:09.33</b> II	362
6.	,	2011 II		<b>1:10.66</b> II	342
7.	,	2010 II	+0,77	<b>1:11.39</b> II	332
8.	,	2011 1	+0,59	<b>1:15.79</b> III	277
9.	,	2011 III		<b>1:24.06</b> 1	203
2007 - 2009					
1.	,	2008 I	+0,54	<b>1:01.13</b> I	529
2.	,	2007 I	+0,77	<b>1:02.83</b> I	487
3.	,	2009 I	+0,64	<b>1:02.88</b> I	486
4.	,	2008 II		<b>1:05.86</b> II	423
5.	,	2009 II	+0,70	<b>1:06.04</b> II	419
6.	,	2009 I	+0,60	<b>1:06.56</b> II	410
7.	,	2009 I	+0,70	<b>1:07.19</b> II	398
2011					
1.	,	2004	+0,75	<b>56.55</b>	668
2.	,	2005	+0,66	<b>59.03</b>	587
3.	,	2008 I	+0,54	<b>1:01.13</b> I	529
4.	,	2005	+0,75	<b>1:01.41</b> I	522
5.	,	2006		<b>1:02.06</b> I	505
6.	,	2006 I	+0,74	<b>1:02.12</b> I	504
7.	,	2006 I	+0,71	<b>1:02.24</b> I	501
8.	,	2007 I	+0,77	<b>1:02.83</b> I	487
9.	,	2009 I	+0,64	<b>1:02.88</b> I	486
10.	,	2010 I	+0,64	<b>1:03.01</b> II	483
11.	,	2010 I	+0,54	<b>1:03.46</b> II	473
12.	,	2010 I		<b>1:03.64</b> II	469
13.	,	2005	+0,61	<b>1:04.18</b> II	457



« »  
 « »  
 (50)  
 , 13. - 15.2.2025

	15,	, 100m	, 2011		R.T.		FINA
14.	,	/	2005 I	" "	+0,74	<b>1:04.30</b> II	454
15.	,		2010 I		+0,72	<b>1:05.83</b> II	423
16.	,		2008 II			<b>1:05.86</b> II	423
17.	,		2009 II		+0,70	<b>1:06.04</b> II	419
18.	,		2009 I		+0,60	<b>1:06.56</b> II	410
19.	,		2009 I		+0,70	<b>1:07.19</b> II	398
20.	,		2011 II	" "		<b>1:09.33</b> II	362
21.	,		2011 II			<b>1:10.66</b> II	342
22.	,		2010 II		+0,77	<b>1:11.39</b> II	332
23.	,		2005 II		+0,78	<b>1:14.42</b> III	293
24.	,		2011 I		+0,59	<b>1:15.79</b> III	277
25.	,		2011 III			<b>1:24.06</b> I	203